

مضمون	:	اصول تجارت
سطح	:	آئی کام / ایف اے
کوڈ	:	346
مشق	:	02
سمسٹر	:	بہار 2025ء

سوال نمبر 1 سیلز مین کی تعریف کریں اور ایک اچھے سیلز مین کی خصوصیات بھی بیان کریں۔
جواب:

- اچھے سیلز مین کی خصوصیات: مجموعی طور پر اچھے سیلز مین میں مندرجہ ذیل محاسن ہونے چاہئیں۔
- 1۔ ایک اچھے سیلز مین کو پرکشش اور پراعتماد شخصیت کا حامل ہونا چاہیے تاکہ وہ جن گاہکوں سے ملے، ان پر اچھا تاثر قائم کرے۔
 - 2۔ چہرے کی تازگی کا تعلق اچھی صحت سے ہوتا ہے۔ اور اچھی صحت اچھی کارکردگی کی ضامن ہوتی ہے۔ سیلز مین کے لئے ضروری ہے کہ وہ تندرست و صحت مند ہو۔ اچھی خوراک اور جسمانی ورزش سے وہ اپنی صحت برقرار رکھ سکتا ہے۔
 - 3۔ ایک اچھا سیلز مین خوش لباس ہوتا ہے۔ اچھے لباس نے سیلز مین کی شخصیت میں اضافہ ہوتا ہے۔
 - 4۔ ایک اچھے سیلز مین کو بلند آواز، خوش گفتار ہونا چاہیے۔ اس کی تلخی، غیر معیاری تلفظ، پرشور اور طنزیہ گفتگو سے سیلز مین گاہک کو بیزار کر دیتا ہے جس سے فروخت پر منفی اثرات مرتب ہوتے ہیں۔
 - 5۔ دراصل خوش اخلاقی ہی ایک سیلز مین کے لئے رہنما اصول ہوتی ہے۔ اچھی عادات سے سیلز مین گاہک کے دل جیت لیتا ہے۔ بد اخلاق سیز مین فرم کے مفادات کو نقصان پہنچاتا ہے اور فروخت کی حوصلہ شکنی کا باعث بنتا ہے۔
 - 6۔ ایک مثالی سیلز مین کو ذہن اور دوسرے ہونا چاہیے۔ اس خوبیوں کی بدولت وہ فروخت میں حائل دشواریوں کو نہ صرف سمجھ لیتا ہے بلکہ ان پر قابو بھی پالیتا ہے۔
 - 7۔ ایک اچھے سیلز مین کے لیے اس کے پیشے کے لیے طبی رجحان موجود ہونا ضروری ہے اس سے اس میں خود اعتمادی پروان چڑھتی ہے اس خود اعتمادی میں تجربے کے ساتھ ساتھ اضافہ ہوتا ہے۔
 - 8۔ ایک اچھا سیلز مین گاہک کو خوش آمدید کہتا ہے اس کی خیریت دریافت کرتا ہے اسے اطمینان سے بیٹھنے کے لیے کرسی وغیرہ پیش کرتا ہے اس کے بعد اس کی مطلوبہ شے اس کی خدمت میں پیش کرتا ہے۔
 - 9۔ ایک اچھے سیلز مین کو سب سے بارے میں وسیع معلومات رکھنی چاہئیں تاکہ وہ گاہک کے خریداری کے محرک کو سامنے رکھ کر بات کرے اور اپنی رائے کو ٹھوس دلیلوں کے ساتھ پیش کرے۔
 - 10۔ ایک اچھے سیلز مین کے لیے اچھے حافظے کا ہونا ضروری ہے اسے یاد رکھنا چاہیے کہ کس گاہک سے کس وقت اور کیا بات کرنی ہے۔ اس خوبی کی بدولت وہ کاروبار کے لین دین کو سہل بنا سکتا ہے۔
 - 11۔ ایک اچھے سیلز مین کو شے فروخت کرنے کا ہنر آتا ہے۔ وہ بر محل اور باموقع بات کرتا ہے۔ اور گاہک کو جلد متاثر کر لیتا ہے۔ وہ گاہک کے نقطہ نظر کو سننا اور دوسرے کے جذبات مجروح کیے بغیر اپنا مطمع نظر بے تکلفی سے بیان کر دیتا ہے۔
 - 12۔ ایک سیلز مین کے لیے یہ بھی ضروری ہے کہ وہ معلومات عامہ کا ذخیرہ رکھتا ہو۔ نیز جو شے وہ فروخت کر رہا ہے اس کی نوعیت ٹیکنیکی ہو تو اس کا فرض ہے کہ وہ شے کے ٹیکنیکی پہلوؤں کو بھی بڑی صراحت کے ساتھ بیان کرے۔
 - 13۔ ایک اچھے سیلز مین کو فرم کا وفادار ہونا چاہیے۔ اسے چاہیے کہ کوئی ایسا قدم نہ اٹھائے جس سے فرم کے مفادات کو نقصان پہنچنے کا اندیشہ ہو۔
 - 14۔ سیلز مین میں کام کرنے کی لگن موجود ہونی چاہیے۔ سست، تمکین اور پریشان حال افراد سیلز مین کے پیشے کے لئے موزوں ثابت نہیں ہوتے۔
 - 15۔ ایک اچھا سیلز ایماندار، پر خلوص اور قابل اعتبار ہوتا ہے۔ وہ گاہک کو غلط بیانی کر کے یاد دہانہ کرنا قص سے فروخت نہیں کرتا
 - 16۔ وہ گاہکوں کے ساتھ ہر ممکن تعاون کرتا ہے۔ ایک اچھا سیلز مین محمل مزاج ہوتا ہے۔ وہ انواع و اقسام کی اشیاء اور گاہکوں سے لین دین کرتا ہے۔ اس میں گاہک کی سخت سست سن لینے کی قوت برداشت موجود ہوتی ہے۔

دنیا کی تمام یونیورسٹیز کے لیے انٹرن شپ رپورٹس، پروپوزل، پراجیکٹ اور تھیسز وغیرہ بھی آرڈر پر تیار کیے جاتے ہیں۔

۱۔ ایک اچھا سیلزمین ملنسار طبیعت کا مالک ہوتا ہے۔ وہ لوگوں میں گھل مل جاتا ہے۔ اس کے برعکس خود فراموش، تنہائی پسند اور قنوطی افراد اچھے سیلزمین ثابت نہیں ہوتے۔

سیلزمین اور گاہک کی اقسام: فروخت کی کاوشیں اس بات کی متقاضی ہوتی ہیں کہ سیلزمین انسانی فطرت کا مطالبہ کرے اسے بیک وقت مختلف الا ذہان لوگوں سے نمٹنا پڑتا ہے لہذا ضروری ہے کہ وہ گاہکوں کی پسند و ناپسند رجحانات اور شکوک و شبہات کا تجزیہ کرے۔ پھر سیلزمین مختلف محرکے مختلف تعلیمی قابلیت رکھنے والے اور مختلف پیشوں سے تعلق رکھنے والے افراد کا سامنا کرتا ہے۔ سو اس کے لئے ضروری ہے کہ ان کے رویوں اور رجحانات کو پرکھے، نیز گفتگو کرتے وقت وہ گاہک کے خریداری کے محرکات کو اچھی طرح سمجھ لے۔

سیلزمین کے لئے لازمی ہے کہ وہ مختلف قسم کے گاہکوں کی پہچان کر سکے اور ہر ایک کی شخصیت، لباس، چال ڈھال اور عادات کی روشنی میں فروخت کی موزوں ترین حکمت عملی اپنائے ذیل میں گاہکوں کی چند اقسام پیش کی جا رہی ہیں جن سے سیلزمینوں کو واسطہ پڑتا ہے۔

- **تفصیلات کا باعث گاہک:** یہ وہ گاہک ہے جو محض وقت گزارنے کے ارادے سے دکان میں گھستا ہے ایسا شخص بیکاری، تفکر یا فرض سے فرار کی تلاش میں ہوتا ہے۔ گویا اس کی خریداری کا کوئی محرک نہیں ہوتا۔ سیلزمین کو چاہیے کہ ایسے شخص کو اس کے حال پر چھوڑ دے اور جب تک وہ کوئی سوال نہ کرے۔ اس سے کچھ دریافت نہ کیا جائے۔ وہ کوئی بات پوچھے تو احترام کے ساتھ اسے مطمئن کیا جائے کیونکہ ممکن ہے کہ اپنی نارمل کیفیت میں وہ کچھ خریداری کرنے پر آمادہ ہو جائے۔

2۔ **کم گو گاہک:** کم گو گاہک شے میں اپنی دلچسپی کا اظہار نہیں ہونے دیتا۔ وہ محسوس کرتا ہے کہ خاموشی اسے سیلزمین سے کسی قسم کے دھے وعید سے دور رکھتی ہے۔ اسی غرض سے وہ خاموشی سے سیلزمین کی بات سنتا رہتا ہے اور اپنے رگڑ کوٹا ہر نہیں ہونے دیتا۔ سیلزمین کو چاہیے کہ وہ ایسے گاہک سے اکتاہٹ کر اظہار نہ کرے بلکہ شے کے تمام خواص کو بے تکلفی سے بیان کر دے۔ اس دوران وہ گاہک سے اس کی پسند سے متعلق اکا دکا سوال کرتا چلے اس طرح خاموش اور کم گو گاہک کو شے کی خریداری پر راہنی کیا جاسکتا ہے۔

3۔ **شرمیلہ گاہک:** یہ گاہک سادگی اور خوش اخلاقی کا بیکر ہوتا ہے۔ یہ شے کی بات نہ کی رائے کا برملا اظہار کرتا اور نہ ہی قیمت میں رعایت کا طلب گار ہوتا ہے۔ وہ یہ خیال کرتا ہے کہ کہیں سیلزمین کو زحمت نہ ہو۔ یہ شے کی اقسام تک کے بارے میں کچھ پوچھنے سے بچتا ہے۔ سیلزمین کو چاہیے کہ اس سے لین دین کرتے وقت چالاکائی نہیں بلکہ ذہانت کا مظاہرہ کرے اور شرمیلے گاہک کو ایک دوست اور ہمدرد کے روپ میں ملے اس سے نرم لہجے میں بات چیت کرے اس سے گاہک کی ہچکچاہٹ اور تذذب کی کیفیت دور ہو جائے گی وہ شے کی خریداری میں اپنی دلچسپی کا کھل کر اظہار کریگا۔

4۔ **رود گو گاہک:** گاہکوں کی یہ قسم مسلسل گفتگو کی عادی ہوتی ہے۔ یہ لوگ شے خریدنا چاہتے ہیں لیکن غیر ضروری اور غیر متعلقہ سوالات کرتے ہیں اور اتنا زیادہ بولتے ہیں کہ سیلزمین کو اپنا نقطہ نظر واضح کرنے کا موقع نہیں دیتے سیلزمین کو چاہیے کہ انہیں گفتگو سے نروکے بلکہ جی جناب اور خوشامد سے کام لے جب گاہک اپنی بات مکمل کر لے تو سیلزمین اسے شے کی خوبیوں کی طرف لے جائے اور گاہک کو اس کی خریداری پر آمادہ کرے۔

5۔ **بے صبر گاہک:** ایسا گاہک فوری توجہ کا طالب ہوتا ہے۔ یہ معمولی سی تاخیر سے مستقل ہو سکتا ہے اور شور بگڑا بھی کر سکتا ہے۔ ایسا گاہک لمبی چوڑی بحث میں الجھنا پسند نہیں کرتا وہ فوری توجہ اور جلد لین دین کو قیمت میں معمولی رعایت پر ترجیح دیتا ہے۔ لہذا سیلزمین کو چاہیے کہ ایسے سیلزمین کی ضرورت کی ترجیحی بنیادوں پر پورا کرے اور اسے جلد از جلد شے فروخت کر کے فارغ کر دے۔

6۔ **شکی اور جتنی گاہک:** شکی گاہک یہ سوچتا ہے کہ شاید سیلزمین اس سے غلط بیانی سے کام لے رہا ہے۔ اس لئے وہ سیلزمین کی باتوں کا اعتبار کرتا ہے اور شکی پائیداری کا بلکہ اکثر سیلزمین کا مذاق اڑاتا ہے اور اس پر طنز و تمسخر کرتا ہے شے کی خریداری کے سلسلے میں فیصلہ کرنے سے ہچکچاتا ہے سیلزمین کو چاہیے کہ اس سے بحث میں نہ الجھے بلکہ اسے فرم کی وفاداریوں اس کی شہرت اور ہر قسم کی خدمت کی یقین دہانی کرائے صرف اس طرح سے گاہک کے شکوک دور کئے جا سکتے ہیں اور اسے شے کی فروخت کی جاسکتی ہے۔

7۔ **بد مزاج گاہک:** یہ گاہک آداب و اخلاق کے فرائض سے نااہل ہوتا ہے۔ کرخت لہجے میں بات کرتا ہے اور بے جا تنقید کرتا ہے بعض اوقات نازیبا زبان استعمال کرنے سے بھی گریز نہیں کرتا۔ اشیاء کے نمونوں کو لا پرواہی سے اٹھاتا، رکھتا ہے ایک اچھا سیلزمین ایسے گاہک کی تذلیل نہیں کرتا بلکہ گاہک کی حرکات و سکنات کو خندہ پیشانی سے برداشت کرتا ہے وہ کسی تعصب کا شکار ہوئے بغیر ایسے گاہک کی ضرورت کو پورا کرتا ہے۔

8۔ **خود فریبی کا شکار گاہک:** یہ گاہک توجہ اور عزت کا متنی ہوتا ہے اور اپنے بارے میں احساس برتری کا شکار رہتا ہے اس کا اندازہ فقرانہ ہوتا ہے ایسا گاہک ہر لحظہ یہ تاثر دینا چاہتا ہے کہ وہ بہت کچھ جانتا ہے اور اس بصیرت میں اضافہ کی کوئی ضرورت نہیں سیلزمین کو چاہیے کہ ایسے گاہک کی انا کو مجروح نہ ہونے دے وہ کوشش کرے کہ موزونیت کا قائل کرے سیلزمین کو ایسے گاہک کے سامنے شے کی نازکی اور عمدگی کے پہلو بیان کرے کیونکہ یہی وہ محاسن ہیں جو اس قسم کے گاہک کے غرور و تمکنت پر اثر انداز ہو سکتے ہیں۔

سوال نمبر 2- ای کامرس کی تعریف کریں نیز پاکستان کی ترقی میں اس کی اہمیت بیان کریں۔

دنیا کی تمام یونیورسٹیز کے لیے انٹرن شپ رپورٹس، پروپوزل، پراجیکٹ اور تھیسز وغیرہ بھی آرڈر پر تیار کیے جاتے ہیں۔

جواب۔

کامرس گھریلو بچتوں سے لیکر ملکی سطح کی باگ دوڑ کا ضامن ہوتا ہے۔ گھریلو بچتوں کو سرمایہ کاری کے فروغ میں بنیادی اہمیت حاصل ہے۔ اگر کسی معیشت میں حقیقی سرمایے کی کمی ہو تو اسے سرمائے کے لحاظ سے غریب معیشت تصور کیا جاتا ہے۔ یہ ایک بہت بڑا مسئلہ ہے جس کا سامنا تمام ترقی پذیر ممالک کو ہے۔ کیونکہ ”؟ ج کی بچت کل کی سرمایہ کاری ہے۔ تھل وال بحث کرتے ہوئے کہتا ہے کہ ”ایک معیشت کی نمو کی بنیاد تعمیر سرمایہ پر ہے جس کے لئے سرمایہ کاری اور بچت دونوں ضروری ہیں ”معاشی ترقی حاصل کرنے کیلئے دو چیزوں، مسائل پر توجہ بہت ضروری ہے۔ اول یہ کہ بچت کیسے کی جائے۔ دوم اس بچت کو سرمایہ کاری میں کیسے تبدیل کیا جائے۔ دور حاضر میں نئی نئی مصنوعات کی دستیابی اسراف کی عادت اور اشیائے صارفین کی بہت زیادہ پیداوار نے کسی بھی معیشت کی بچتوں کے حجم کو بہت زیادہ متاثر کیا ہے۔ ترقی پذیر قومیں غربت کے شیطانی جال میں پھنس گئی ہیں۔ یہ جال کم آمدنی والے لوگوں کی سطح سے شروع ہوتا ہے کیونکہ کم آمدنی والے لوگ بچت نہیں کر پاتے جس کے نتیجے میں سرمایہ کاری میں کمی واقع ہوتی ہے اس سے سرمائے میں نہ صرف کمی آتی ہے بلکہ پیداوار میں بھی کمی ہوتی ہے۔ پیداوار کی کمی کی وجہ سے آمدن کم ہو جاتی ہے۔ ترقی یافتہ اور ترقی پذیر ممالک میں آمدنی اور معیار زندگی میں فرق ہے۔ ترقی پذیر ممالک کے لوگ ترقی یافتہ ممالک کے لوگوں کے معیار زندگی کی اندھی تقلید کرتے ہیں جسے عام زبان میں ”مین الاقوامی مظاہر اثر“ کا نام دیا جاتا ہے۔ ایک اور بنیادی عنصر جو کہ بچتوں اور سرمایہ کاری کے تعین میں اہم کردار ادا کرتا ہے وہ ہے کاروباری تنظیم کاری کی صلاحیت، پسماندہ قوموں میں اچھی اور موثر کاروباری تنظیم کاری کی کمی ہے جو گھریلو بچتوں کو بروئے کار لا کر اپنی قوم کو ترقی کے راستے پر لاسکیں۔ شہر ایک مشہور معیشت دان ہے جس نے معاشی ترقی کی رفتار کے تعین کے لئے دلیرانہ کاروباری تنظیم کاری پر بہت زیادہ زور دیا ہے۔ ترقی پذیر ممالک کے کاروباری تنظیم کاری یا تاجر بہت جلد اور زیادہ منافع کے خواہش مند ہوتے ہیں وہ سرمائے کی مارکیٹ کے خطرات کا سامنا کرنے سے بھی ڈرتے ہیں حالانکہ کیزین معیشت دانوں نے کہا ہے کہ ”جہاں زیادہ رسک ہوتا ہے وہاں منافع بھی زیادہ ہوتا ہے“ اس دور میں پاکستان کو بھاری بجٹ کے خسارے کا سامنا ہے۔ اس خسارے کو پورا کرنے کے لئے مزید قرض کی طلب سے افراط زر اور شرح سود میں اضافہ ہو جاتا ہے جس کی وجہ سے سرمایہ کاری میں کمی واقع ہو جاتی ہے۔ پاکستان غربت کے شیطانی جال میں پھنس چکا ہے اور دن بدن صوبت حال خراب ہوتی جا رہی ہے۔ لوگ بے روزگار ہیں اور افراط زر کا سامنا بھی ہے۔ بیرونی سرمایہ کاری اور بنیادی سہولتوں کا فقدان ہے۔ بچت اور سرمایہ کاری کی ترغیب نہیں ہے جدید ٹیکنالوجی کا استعمال بہت کم ہے۔ ترقیاتی معاشیات کے مطابق ایک معیشت کے لئے 25% شرح بچت ضروری ہے لیکن پاکستان میں پچھلے عشرے میں شرح بچت بہت تیزی سے گری ہے۔ پاکستان میں 50% فیصد آبادی غربت کی لکیر سے نیچے زندگی گزار رہی ہے۔ لوگوں کا معیار زندگی گر رہا ہے۔ زرعی شعبے پر بہت زیادہ انحصار ہے جو کم پیداوار کی وجہ ہے۔ لوگ بنیادی ضروری بڑی مشکل سے پوری کرتے ہیں۔ مشکل وقت کے لئے بچت کا سوال ہی نہیں پیدا ہوتا۔ معیشت پر اندرونی اور بیرونی قرضوں کا بوتھ ہے جس کی وجہ سے قومی بچتوں کی شرح کم ہو گئی ہے پیداواری منصوبوں میں مالیاتی ذرائع کا مناسب استعمال نہ ہونے کی وجہ سے لوگوں کی بچت کرنے کی حوصلہ شکنی ہوئی ہے۔

ایک وقت تھاجب لوگ سادہ زندگی بسر کیا کرتے تھے۔ روپے پیسے کی ریل پیل تک نہیں تھی اور نہ ہی لوگوں میں دولت کے حصول کی طمع تھی۔ عورتوں میں منت نئے فیشن اور نمود و نمائش کا رواج تک نہ تھا، زندگی نہایت پرسکون تھی۔ کاروباری کھانے کے بجائے گھر بیوکھانے کی تیاری عروج پر تھی اور گھر کے تمام افراد ایک ساتھ بیٹھ کر کھانا کھاتے تھے۔ کمانے والا ایک اور کھانے والا کھنے کے کئی افراد کے باوجود اجپس میں محبتیں تھیں۔ خونی سنتوں اور خاندانی پاسداری کا خیال رکھا جاتا تھا۔ آبادی کی قلت کا اندازہ یہاں سے لگایا جاسکتا ہے کہ گاؤں اور دیہات شہر سے نہایت ہی کم مسافت پر واقع تھے۔ زمین زرخیز ہوا کرتی تھی۔ چھوٹے اور بڑوں کے درمیان عزت و احترام کا مقدس رشتہ استوار تھا۔ کم عمر اور جوان بچیوں میں شرم و حیا تھی۔ خورد و نوش کی اشیاء اجپس کی دسترس میں تھیں۔ ارد گرد کا ماحول نہایت خوشگوار اور صحت افزا ہوا کرتا تھا۔ لڑکے اور لڑکیوں کے رشتہ ناتنے اجپس ہی میں ملے پاجاتے تھے اور یوں خاندان کی روایت، عزت و ناموس اور بھرم قائم رہتا تھا۔

ای کامرس کا تصور اور پاکستان کی معیشت۔

ای کامرس کا تصور ہمارے ملک میں ابھی زیادہ فروغ نہیں پایا مگر مغرب میں نہ صرف یہ تصور عام ہو گیا ہے بلکہ بہت مفید بھی ثابت ہو رہا ہے اور یقیناً جلد ہی ہمارے ملک میں بھی عام ہو جائے گا۔ اس کے ذریعے لوگ نہ صرف گھر بیٹھے بیٹھے اپنی پسند کی چیزیں حاصل کر سکتے ہیں بلکہ یہ اشیاء انہیں بہت سستی بھی پڑتی ہیں۔ اس کا سبب یہ ہے کہ بڑے پیمانے پر تیار ہونے والی اشیاء میں بالعموم ڈل مین کافی منافع لے جاتا ہے۔ اشیائے تجارت میں مینیو فیکچرز بناتے ہیں اور ڈسٹری بیوٹر تقسیم کرتے ہیں اور عام دکاندار انہیں صارف تک پہنچاتے ہیں۔ چنانچہ عام صارف تک پہنچتے پہنچتے جتنے لوگ بیچ میں آئیں گے چیز اتنی ہی مہنگی ہو جاتی ہے۔ تاہم انٹرنیٹ سائٹس کے ذریعے ایک مینیو فیکچر یا ڈسٹری بیوٹر صارف کو وہی چیز براہ راست بیچ دیتا ہے۔ ڈل مین کی مداخلت نہ ہونے کی بنا پر صارف کو یہ چیز کافی سستی پڑتی ہے۔ یہ طریقہ ایسی اشیاء کی فروخت میں بے حد کامیاب ہے جس میں خریداری کی پسند اور انتخاب پہلے سے واضح ہوتا ہے۔ مثلاً اگر ایک کتاب خریدنی ہے تو ایک صارف بالعموم نصف قیمت پر گھر بیٹھے وہ کتاب خرید سکتا ہے۔ یہاں یہ وضاحت ضروری ہے کہ اس طرح کے معاملات میں کریڈٹ کارڈ استعمال ہوتا ہے۔

دنیا کی تمام یونیورسٹیز کے لیے انٹرن شپ رپورٹس، پروپوزل، پراجیکٹ اور تھیسز وغیرہ بھی آرڈر پر تیار کیے جاتے ہیں۔

کی ادائیگی اور ترسیل کے نظام میں بہتری آرہی ہے ویسے ویسے نئی اشیاء • صارفین کیلئے ویب سائٹس پر خرید و فروخت کیلئے میسر ہو رہی ہیں جس کی بدولت انڈسٹری کے بڑے کھلاڑی Amazon طرز کے آن لائن بزنس ماڈل کو عملی جامہ پہنا سکیں گے۔ پاکستان کی الیکٹرونکس، فیشن اور ملبوسات انڈسٹری آن لائن خریداری کو ترجیح دے رہی ہے جو کہ مستقبل کیلئے ایک روشن باب کی حیثیت رکھتا ہے۔ پاکستان کے کئی مشہور برانڈز ایگو، سٹون، اتج اور جنید جمشید آن لائن بزنس کے بڑھتے ہوئے رجحان سے ناصرف باخبر ہیں بلکہ اپنی مصنوعات کو ویب سائٹ پر فروخت کرنے کو ترجیح دے رہے ہیں۔ کم خرچ اور سرمایہ سے نہ صرف خاطر خواہ منافع حاصل ہو سکتا ہے بلکہ سٹور، وئیر ہاؤس اور ملازمین کی تنخواہ جیسے اخراجات سے بچ کر صارفین کو مصنوعات پر ڈسکاؤنٹ دیا جاسکتا ہے۔ اس کیساتھ ساتھ چھوٹے شہروں اور قصبوں میں رہنے والا صارف بھی آن لائن خریداری کی بدولت آن تمام مصنوعات سے فائدہ اٹھا سکتے ہیں۔ مصنوعات اور برانڈز کی بڑھتی ہوئی رینج اپنے حریفوں کی نسبت آن لائن فروخت کو بروئے کار لا کر ڈسکاؤنٹ ڈیلز کے ذریعے مارکیٹ پر سبقت حاصل کر سکتے ہیں۔ مزید برآں مختلف تہواروں پر آن لائن ریٹیلرز کی مصنوعات کی فروخت میں اضافہ ہو جاتا ہے کیونکہ آن لائن شاپنگ کی بدولت صارف اپنی من چاہی مصنوعات کو بغیر وقت کے ضائع کئے دیکھ اور خرید سکتے ہیں۔ اسکی حالیہ مثال یہ ہے کہ عید کے موقع پر کئی برانڈز نے عید کو ٹیکشن کی نمائش ویب سائٹس پر کیں اور اپنے آؤٹ لیٹس کے برابر آن لائن بزنس کیا۔ Daraz.pk کی طرف سے مخصوص برانڈ کیلئے webstores کا آغاز پاکستان کی ای کامرس انڈسٹری میں ایک اہم اضافہ ہے جو صارفین کو ایک مکمل جامع اور عمیق تجربہ فراہم کرتا ہے۔ یہاں یہ بات بھی قابل ذکر ہے کہ پاکستان میں ریٹیل سٹورز کو فروخت کے حجم میں نمایاں کمی کا سامنا نہیں کرنا پڑا، کیونکہ یہ شہری آبادی کو صرف کرتے ہیں جو کہ بنیادی طور پر کل آبادی کا صرف فیصد ہے۔ تمام برانڈز کو صارف کی آسانی کیلئے خصوصی طور پر ویب سائٹ پر پیش کرنے کی بدولت صارفین کو اپنے پسندیدہ برانڈز تلاش کرنے کیلئے مصنوعات کی ایک وسیع کیٹ لاگ کا سامنا نہیں کرنا پڑتا۔ مزید برآں، چھوٹے بوتیک ڈیزائنرز نے بھی اپنی مصنوعات کو فروخت کیلئے ویب سائٹ میں شامل کیا ہے۔ آپ مقامی طور پر بیچا ہوا ہونیوالے سامان کو ویب سائٹس پر خرید سکتے ہیں اور آپ کی پسند کی پروڈکٹ آپ کی دہلیز پر پہنچادی جاتی ہے، جو پاکستان میں ای کامرس کاروبار کے روشن مستقبل کو نمایاں کر رہا ہے۔

پاکستان میں ای کامرس کا مستقبل: حالیہ عدم توجہ کے باوجود پاکستان میں ای کامرس تیزی سے ترقی کر رہی ہے۔ گواس وقت پاکستان میں ای کامرس کا کل حجم تقریباً 60 بلین ڈالر ہے لیکن مزید دو تین سالوں میں اس میں زبردست اضافہ متوقع ہے۔ اس شعبے سے وابستہ تجربہ کار افراد کی جانب سے بار بار یہ کہا جا رہا ہے کہ پاکستانی ای کامرس کا حجم سن 2020ء تک ایک بلین ڈالر سے بھی تجاوز کر جائے گا۔ اگر اس بات کو ٹھیک مان لیا جائے تو مطلب یہ ہوا کہ پاکستان میں سیاسی اور سماجی موسم کی گرمی سردی، تجربات، جلسوں اور دھڑوں سے راویتی کاروبار کو توجہ دینا نقصان پہنچ سکتا ہے لیکن ای کامرس کے متاثر ہونے کے امکانات کم ہیں، جو کہ ای کامرس سے جڑے لوگوں کے لئے تسلی بخش بات ہے لیکن مسئلہ یہ ہے کہ نہ صرف عوام الناس بلکہ خواص اور تعلیم یافتہ افراد بھی آن لائن کاروبار کے حوالے سے مختصے کا شکار نظر آتے ہیں۔

اکثر لوگوں کا خیال ہے کہ آن لائن کاروبار سے منسلک کمپنیاں یا برینڈز غیر معیاری مصنوعات فروخت کر کے صارفین کو دھوکہ دہی سے منافع کماتی ہیں لیکن یہ محض ایک خیال ہی ہے۔ ہاں یہ درست ہے کہ کچھ کمپنیاں اور برینڈز ایسے ہیں جو اپنی ویب سائٹ پر بہت نفیس اور معیاری مصنوعات کی تشہیر کر کے نسبتاً غیر معیاری اور معمولی نوعیت کی مصنوعات فروخت کرتے ہیں اور صارف جب ایک بار ایسے کسی پراڈکٹ کے لئے قیمت ادا کر دیتا ہے تو اس کو تبدیل یا واپس نہیں کر سکتا۔ لیکن اس طرح کی غیر قانونی اور غیر اخلاقی حرکت کو تمام کمپنیوں کے جوڑ نادرست نہیں سمجھا جاسکتا۔ یہ معاملہ خاص طور پر ای کمپنیوں سے جوڑ نادرست انصافی ہوگی جو کسٹمر فرسٹ اور کسٹمر کو مطمئن کرنے کی کوشش کرتی ہیں اور کسی بھی ایسی صورت میں جب کسٹمر کو آن لائن دیکھے اور اصل میں خریدے گئے پراڈکٹ میں فرق کی شکایت ہو تو اس کو باقاعدہ سہتی اور در کرتی ہیں۔

پاکستان میں اگرچہ آن لائن کاروبار کرنے والی کمپنیوں کی تعداد بہت زیادہ نہیں لیکن ای کے باوجود ایسی کمپنیاں موجود ہیں جو کسٹمر فرسٹ اور کسٹمر سیٹیفیکیشن کے فلسفے پر عمل پیرا ہیں۔ اب اس بات کا جتنا انحصار حکومت پر ہے کہ کوئی بھی فراڈ کمپنی صارفین کو دھوکہ دہی سے نقصان نہ پہنچائے انتخابی صارفین کو بھی چاہیے کہ وہ کسی بھی آن لائن کمپنی سے کسی بھی طرح کی کاروباری سرگرمی سے پہلے اس بات کا اطمینان کر لیں کہ کہیں انہیں دھوکہ تو نہیں دیا جا رہا۔

پاکستان میں ای کامرس کے حجم کو بڑھانے کے لئے صارفین کا آن لائن بیچنے والی کمپنیوں اور ان کی مصنوعات پر اعتماد کا ہونا اشد ضروری ہے۔ اس ضمن میں جہاں حکومت کو ایسی تمام کمپنیوں کو باقاعدہ رجسٹر اور مانیٹر کرنے کی ضرورت ہے وہیں آن لائن کاروبار کرنے والے خواتین اور حضرات کو ل کر ایک ای کامرس سوسائٹی کی بنیاد رکھنے کی ضرورت بھی ہے۔ ایسی سوسائٹی نہ صرف ای کامرس سے جڑے حضرات کو قریب لاسکتی ہے بلکہ عوام میں ای کامرس کے حوالے سے آگاہی اور کاروبار کے مواقع کو بھی عام کر سکتی ہے۔

سوال نمبر 3 انفارمیشن ٹیکنالوجی کی تعریف کریں نیز جدید دور میں اس کی اہمیت بیان کریں۔ جواب۔

کامرس یعنی تجارت ایک منظم نظام معیشت اور ریاستی عوامل کو سہارا اور مفاد دینے کا نام ہے تجارت یعنی کامرس کا نظریہ بہت پرانا ہے کامرس کا بنیادی مقصد حاصلات اور ضروریات کے درمیان ربط قائم کر کے آسانیاں پیدا کرنا ہیں۔ تجارت پر جدید صنعت کاری کے اثر کے ساتھ ساتھ کسی ملک کی ذات تجارت اور تائین کی

دنیا کی تمام یونیورسٹیز کے لیے انٹرن شپ رپورٹس، پروپوزل، پراجیکٹ اور تھیسز وغیرہ بھی آرڈر پر تیار کیے جاتے ہیں۔

پالیسی کو سمجھنا از حد ضروری ہے۔ جب کسی ملک میں تجارت خارجہ یعنی ملک میں درآمد ہونے والی اشیاء پر کسی قسم کی رکاوٹ یا پابندی عائد نہ کی جائے تو ایسی تجارت کو آزادانہ تجارت کہتے ”تائین“ کی پالیسی کا مطلب یہ ہے کہ ملکی صنعت کو ترقی دینے کی غرض سے غیر ملکی مصنوعات کی درآمد پر پابندیاں عائد کر دی جائیں تاکہ غیر ملکی مصنوعات کی بجائے ملکی مصنوعات کو استعمال میں لایا جائے۔ دور حاضر میں کوئی ایسا ملک نہیں جو اپنی ضروریات کو پورا کرنے میں خود کفیل ہو۔ ہر ملک کو اپنی ضروریات پورا کرنے کے لیے دوسرے ملک کا دست نگر ہونا پڑتا ہے۔ ترقی یافتہ ممالک بھی اس سے نجات حاصل نہیں کر سکتے۔

90ء کی دہائی میں ہم جب کامرس میں گریجویشن کر رہے تھے تو ہمارے نصاب میں بزنس مینجمنٹ، انڈسٹریز ان پاکستان، انٹروڈکشن ٹو بزنس، بزنس کمیونیکیشن، اکائمنٹس وغیرہ کے مضامین تھے، اس زمانے میں چونکہ کمپیوٹر نیا نیا آ تھا تو بنیادی آپریٹنگ سسٹم اور کمپیوٹر لینگویج سیکھ کر ہی خود کو طر م خان سمجھنے لگے تھے، لیکن یہ دور اتنی تیزی سے بدلا کہ محسوس ہوتا ہے کہ ہم ٹائم مشین میں سفر کر کے موجودہ دور میں پہنچ چکے ہیں۔ آج ہم ٹیلیفون، موبائل، بجلی، گیس کے بل گھر بیٹھے انٹرنیٹ یا اپنے متعلقہ بینک کیا پیپ سے بھر دیتے ہیں، نہ کوئی قطار، نہ انتظار نہ وقت کی قید۔ ان لائن ایجوکیشن ہو یا شاپنگ، ایئر ٹکٹنگ ہو یا بزنس ڈیلنگ، بزنس ہو یا گاڑی کی بکنگ، ہر چیز۔ ای کامرس کے گرد گھومنے لگی ہے۔ اس تمام تر صورتحال کے باوجود ہمارے کامرس کی طلبہ غالب کے اشعار، مطالعہ پاکستان کے فرمودات وغیرہ بھی اکاؤنٹنگ اور سٹیٹسٹکس کے ساتھ پڑھ رہے ہیں۔ یہ میری ذاتی رائے ہے کہ اگر کامرس کے طلبہ خالصتاً کاروبار کی تعلیم ہی لیں تو زیادہ بہتر ہوگا تاکہ وہ اپنے اذہان اور قابلیت کو ایک سمت میں متعین کر سکیں اور یہ بات میں بڑے وثوق سے کہہ سکتا ہوں کہ کامرس کی دنیا کے ذہین ترین طلبہ کے کیریئر میں بھی میری تفریق میرے اشعار اور ان کی تشریح کام آنے والی نہیں ہے۔

موجودہ دور انفارمیشن ٹیکنالوجی کا ہے اور اس کے اثرات سے تجارت کو مختلف طریقوں سے دیکھا جا رہا ہے جیسے انٹرنیٹ نے مکمل طور پر صارفین سے تعلقات بنانے کو ایک نئی شکل دی ہے۔ انٹرنیٹ تیزی سے ترقی کی جانب گامزن ہے، اس کی شناخت مختلف ناموں سے ہتی جا رہی ہے مثلاً میل سے ای میل اور اسی طرح اب کاروبار سے الیکٹرانک کاروبار یا انٹرنیٹ کاروبار وغیرہ۔ انٹرنیٹ کاروبار کی تمام سرگرمیوں کی حمایت میں معلومات اور مواصلات ٹیکنالوجی (ای جی ٹی) کے اطلاق کے طور پر بیان کیا جاتا ہے۔ مصنوعات کی فروخت بذریعہ کامرس۔

کامرس، کاروبار، گروپس اور افراد کے درمیان مصنوعات اور خدمات کے تبادلے کی تشکیل اور کسی بھی کاروبار کے ضروری معاملات میں سے ایک طور پر دیکھا جاسکتا ہے کیپٹن کی اپنے اندرونی اور بیرونی ڈیٹا بسنگ نظام کو زیادہ موثر اور کارآمد بنانے کے لیے الیکٹرانک بزنس کے طریقوں پر عمل کرنا ضروری ہے۔ انٹرنیٹ خدمات کی اکثریت کسی بھی بزنس یا صارفین کو انٹرنیٹ تک رسائی کے لئے دستیاب ہیں۔ لیکن ٹی ای بزنس اپنی کیپٹن حساس کمپنی کے بارے میں معلومات کی رسائی اور اس کے راستے کو اہل افراد یا شراکت دار تک ہی محدود رکھنے کے لیے ضروری ہوتی ہیں۔ اگر انفارمیشن کی تنظیم کے اندرونی ملازمین تک ہی محدود ہوتی ہے تو اسے ہم انٹرنیٹ کہتے ہیں۔ اگر اس کی رسائی خاص صارفین کو دی جائے جو تنظیم کا حصہ بھی ہیں تو خاص حصوں کو استعمال کرنے کو ہم ایکسٹرنیٹ کہتے ہیں۔ آپ جب بھی ای۔ریٹیلر یا آن لائن نیوز سائٹ کے لئے ایک انٹرنیٹ سروس پر لاگ آن کریں تو یہ موثر طریقے سے ایک ایکسٹرنیٹ کا نظام ہے۔ یہ لفظ اکثر ٹی۔یو۔ بی یعنی بزنس ٹو بزنس (کاروبار سے کاروبار) اپیلیکیشن کے طور پر استعمال کیا جاتا ہے۔

اگر ہم الفاظ کامرس اور بزنس کا انگریزی زبان میں مطالعہ کریں تو ان میں زیادہ فرق نہیں اور حقیقت میں یہ بڑی حد تک متبادل کر رہے ہیں کہ اس میں منافع بخش سرگرمی کو تلاش کریں تو الیکٹرانک کامرس اور الیکٹرانک بزنس کے درمیان فرق ہیں، ویسے فرق مصنوعی ہے لیکن مختلف اصطلاحات میں مختلف معنی لپیٹاتے ہیں۔ الیکٹرانک بزنس کے بارے میں سوچ کی پہلی لہر نے انٹرنیٹ پر مصنوعات کی فروخت میں ایمیزون اور ڈیل کی کامیابی کے لیے ایک رد عمل ظاہر کیا تھا کہ الیکٹرانک بزنس میں پیسے کے لین دین کو شامل کر کے ای کامرس کی سرگرمیوں کو بہتر بنایا جائے۔ معاشرے میں زیادہ تر لوگ سمجھتے ہیں کہ چیزوں کو آن لائن بیچنے کے لئے ہمیں صرف ویب سائٹ پر کرڈٹ کارڈ کی ضرورت کا ہونا ہی کافی نہیں بلکہ ہمارے پاس ایسی ویب سائٹ ہونی چاہیے جہاں پر چیزوں کی درست کیٹلاگ اور اچھی لاجسٹکس موجود ہو جس کی وجہ سے یہ ویب سائٹ لوگوں کو ہر بار دوبارہ کرنے پر مجبور کرے اور ان کی عملی زندگی میں ان کی ضرورت بن جائے۔

انیسویں صدی میں کچھ مفکرین بین الاقوامی تجارت کا روکاؤں کے حامی بنے۔ انہوں نے درآمدی تجارت پر پابندیاں عائد کر کے انگلستان کی سونے کی ذخائر میں اجارہ داری ختم کرنے کی مہم شروع کر دی۔ امریکی مفکرین نے تائین کا پالیسی کی تحریک چلائی۔ اوائل میں یہ پالیسی انگلستان میں مقبول نہ ہو سکی۔ لیکن آخر کار 1930ء کے عالمی معاشی بحران کے بعد مجبوراً انگلستان کی آزادانہ تجارت کی پالیسی ترک کرنی پڑی۔

تجارت کی وسعت اور تحقیق کار۔ ہر صنعت کو ابتداء میں ایک شیرخوار بچے کی حیثیت حاصل ہوتی ہے۔ اگر اسے ارتقائی منازل طے کرنے میں خوشگوار ماحول میسر نہ آئے تو وہ نہ ہی اپنے پاؤں پر کھڑا ہو سکتا ہے اور نہ ہی وہ خود اپنی حفاظت کرنے کے قابل ہو سکتا ہے۔ اگر بیرونی درآمد پر رکاوٹیں نہ ہوں تو ملک میں کسی بھی

دنیا کی تمام یونیورسٹیز کے لیے انٹرن شپ رپورٹس، پروپوزل، پراجیکٹ اور تھیسز وغیرہ بھی آرڈر پر تیار کیے جاتے ہیں۔

نئی صنعت کو قیام مشکل ہے۔ تائین کے حق میں یہ دلیل مفکرین کے نزدیک قابل قبول تھی کہ پاکستان جیسے ملک میں جن میں معاشی ترقی کی کوششیں خاصی دیر کے بعد شروع ہوئی ہیں۔ تائین کی بالیسی اختیار کئے بغیر صنعتیں قائم نہیں کر سکے۔

- صنعتوں میں تنوع پیدا کرنا: ملک کو غیر ملکی دست نگری اور محتاجی سے بچانے کے لیے ملکی صنعتوں میں تنوع پیدا کرنا ضروری خیال کیا جاتا ہے۔ تائین کی پالیسی کی بدولت نئی صنعتیں پروان چڑھتی ہیں اور ملک اپنی بیشتر ضروریات کے لیے دوسرے ممالک سے درآمدات پر نکتہ نہیں کرتا۔

۱۔ کلیدی صنعتوں کا قیام: ملک میں معاشی ترقی کے لیے، لوہے، فولاد، اسلحہ سازی اور کیمیائی اشیاء کی صنعتیں قائم کرنا ضروری ہیں اس سے نہ صرف ملکی معیشت ٹھوس بنیادوں پر قائم ہوگی بلکہ قومی آزادی کی حفاظت اور ملکی دفاع جیسے بنیادی قومی مفاد کو بھی تقویت ملے گی۔

4۔ خودکفیل معیشت: اگر آزادانہ تجارت کے نظریہ پر کاربند ہو کہ صرف وہ اشیاء پیدا کر لی جائیں جن کو تقابلی برتری حاصل تو ملکی معیشت بہت کی ضروریات کے لیے دوسرے ممالک کی دست نگر ہو جاتی یہ۔ معاشی نقطہ نظر سے یہ صورت حال پریشان کی ہے۔ لہذا خودکفیل معیشت قائم کرنے کے لیے نامعین کی مالیسی اختیار کرنا ضرور ہے۔

سوال نمبر 4 بیمہ کی تعریف کریں کاروبار کے لیے کون سا بیمہ موزوں ہے وضاحت کریں۔

جواب:

کاروبار کے لیے بیمہ کاری کی اہمیت: حضرت انسان میں پیش بینی اور دوراندیشی کا جو ایک فطری چیز ہے۔ کیونکہ زمانہ قدیم سے جب سے انسان اس کرۂ ارض پر آباد ہوا، اسے اپنی جان اور مال کا مختلف خطرات سے واسطہ پڑا، جس کے نتیجہ میں اسے کبھی جانی اور کبھی مالی نقصان اٹھانا پڑا۔ فکرِ مال اور بیوی بچوں کی روشن مستقبل دوراندیشی اور پیش بینی کے جوہر کو اور چمکائے میں معاون ثابت ہوا اور اس حقیقت نے انسان کو کچھ نہ کچھ پس انداز کرنے پر بھی مجبور کیا۔

آج کے انسان نے اپنی خداداد عقل و دانش اور فہم و فراست کی صلاحیت کی بدولت آسائشات اور تہذیب کے دلفریب سامان پیدا کر کے دنیا کو بہشت کا نمونہ بنا دیا ہے۔ مگر اسکے ساتھ ساتھ انسانی زندگی کے سر پر خطرات ہر وقت منڈلا رہے ہیں۔ ہر وقت حوادث کا خطرہ رہتا ہے۔ صورت حال یہ ہوتی ہے کہ کسی عزیز کو اسٹیشن پر خدا حافظ کہنے گئے راستے میں ویگن نے چل دیا۔ بانڈا سے سودا سلف خرید کر واپس آنے کی بجائے غش واپس آ گئی۔ دولہا برات لے کر گیا مگر گھر واپس لوٹنا نصیب نہ ہوا۔ مکان آگ لگنے سے خاکستر ہو گیا۔ اس طرح ایک شخص جو اپنے خاندان کا واحد کفیل ہو۔ کسی سانحہ کا شکار ہو جائے یا کسی مرض میں مبتلا ہو کر اس دار فانی سے سدھار جائے تو ہو سکتا ہے کہ اس کے پس ماندگان شہینے کے محتاج ہو جائیں یا کسی تاجر کا تجارتی جہاز باہر کے ملک جا رہا ہو اور وہ جہاز طوفان کی زد میں آ کر غرق ہو جائے تو ممکن ہے کہ وہ تاجر مفلس اور کوڑی کوڑی کا محتاج ہو جائے۔ ان چند مثالوں سے واضح ہو جاتا ہے کہ انسان کو ان حادثات کی وجہ سے کس قدر شدید نقصانات برداشت کرنے پڑتے ہیں۔

چنانچہ حساس ارباب نظر نے لوگوں کو مرگ ناگہانی کے دل دوز پس منظر سے یہ سبق لیا ہے کہ وہ خدا کی شان بے بیازی سے مجبور ہیں اور مجبور رہیں گے۔ کیونکہ موت انسانی مرضی کے مطابق نہیں آتی۔ معیشت ایزدی کے سامنے سب سرنگوں ہیں کوئی دخل نہیں دے سکتا۔ مردوں کا انجام خدا جانے مگر باقی ماندہ لوگ ہمارے معاشرے کا اہم حصہ ہیں۔ پس ماندگان کو زندہ درگور ہونے سے بچانے کے لیے اہل نظر کے غور و فکر اور تدبیر کے یہ کاڈھانچہ اختیار کیا۔ کیونکہ انسانی حکمت عملی ہمیشہ اس کی کوشاں رہی ہے کہ ان ذرائع کو تلاش کیا جائے جس سے ان بے کس اور مجبور افراد کے شدید اور خطرناک نقصان کا تدارک ہو سکے۔ انہی ذریعوں میں سے ایک ذریعہ بیمہ ہے۔ انسانی تہذیب کی ترقی کے ساتھ ساتھ بیمہ کے معاہدات نے بھی مختلف شکلیں اختیار کی ہیں اور اس نے بہت زیادہ اہمیت حاصل کر لی ہے۔ مثلاً اب ایک شخص اپنے ہاتھ پیر آنکھیں وغیرہ کا بیمہ کر سکتا ہے۔ اس کے والدین اپنی اولاد کی تعلیم کے مطلق پائلریوں کی شادی کی رقم سے متعلق بھی بیمہ کر سکتا ہے۔ ہر شخص اس بات کا خواہاں ہے کہ اس کی ضعیفی کے زمانہ میں یا ناموزوں حالات کے زمانہ میں اسے کچھ رقم حاصل ہو جائے یا اسکی یہ خواہش ہوتی ہے کہ اپنی اولاد کے لیے کچھ اثاثہ چھوڑ جائے۔ جس سے ان کی مالی مدد ہو سکے۔ اب ان حالات میں بیمہ ان کا مددگار ہوتا ہے۔ کاروبار، جائیداد اور انسانی زندگی کے لیے بیمہ کی بہت زیادہ اہمیت ہے۔ اس اہمیت کو بیمہ کی اقسام کے لحاظ سے سے کچھ یوں تقسیم کر سکتے ہیں۔

تجارت کے فروغ کے لیے: تجارتی سامان عام طور پر دور دراز کے علاقوں سے بحری جہازوں، ہوائی جہازوں، مال گاڑیوں اور ٹرکوں وغیرہ کے ذریعے سے منگواتے ہیں۔ دوران سفر سامان کو آگ لگنے، فضائی و سمندری خطرات سے نقصان پہنچنے کا احتمال ہوتا ہے۔ اگر سامان کا بیمہ نہ کروایا گیا ہو تو نقصان مالک مال کو برداشت کرنا پڑتا ہے۔ بصورت دیگر نقصان بیمہ کمپنی کو منتقل ہو جاتا ہے۔ اگر مال کے بیمہ کا بندوبست نہ ہو تو تاجر مال باہر سے منگوانے کا خطرہ مول نہیں لیتے ہیں جس سے تجارت پر بہت بُرے اثرات پڑتے اور کاروبار ٹھپ ہو کر رہ جاتا ہے۔ بیمہ کی مدد سے تاجر بڑے اطمینان سے اشیاء کا تبادلہ کرتے ہیں۔ جس سے تجارت کو فروغ ملتا ہے۔

اسی طرح اگر قیمتی اثاثہ جات مثلاً مکانات، دکانات، گوداموں وغیرہ کا بیمہ نہ کروایا گیا تو زلزلہ، سیلاب، آتش زدگی وغیرہ سے نقصان کی صورت میں اکیلے مالک کو ہی نقصان برداشت کرنا پڑتا ہے جس سے اس کے مالی حالت بری طرح متاثر ہو جاتی ہے۔ بصورت دیگر نقصانات بیمہ کمپنی کو منتقل ہو جائیں گے۔ اور یہ

دنیا کی تمام یونیورسٹیز کے لیے انٹرن شپ رپورٹس، پروپوزل، پراجیکٹ اور تھیسز وغیرہ بھی آرڈر پر تیار کیے جاتے ہیں۔

پھر مالک نئے سرے سے جائیداد حاصل کرنے کے قابل ہو جائے گا۔

زندگی موت کی امانت ہے۔ اور اس کا کوئی اعتبار نہیں کہ کب ختم ہو جائے۔ اس لیے اگر لواحقین کے لیے کوئی جائیداد یا پس انداز کی رقم نہ ہو تو انہیں مالی مشکلات کا سامنا کرنا پڑتا ہے۔ یا جب بندہ بوڑھا ہو جاتا ہے تو وہ چونکہ کام کاج تو نہیں کر سکتا ہے اس وقت اپنے پیٹ کی آگ بجھانے کے لیے سادہ غذا تک میسر نہیں آتی۔ ایسے حالات میں اگر ایسے اشخاص نے اپنی زندگیوں کا بیمہ کر رکھا ہو تو انہیں بڑھاپے میں گزر اوقات کے لیے کافی رقم مل جاتی ہے۔ بصورت دیگر ان کی موت کے بعد ان کے پسماندگان کو کافی رقم مل جاتی ہے۔ مزید برآں کہ بیمہ کمپنیاں چونکہ رقم چھوٹی چھوٹی اقساط میں وصول کرتی ہیں۔ جو کہ ”قطرہ قطرہ دریا می شد“ کے مترادف کافی بڑی رقم بن جاتی ہے جسے قومی ترقیاتی کاموں میں لگایا جاتا ہے۔ جن کی بدولت ملک ترقی و خوشحالی کی راہوں پر گامزن رہتا ہے۔

بیمہ کاری کی مختلف اقسام: کاروبار، جائیداد اور انسانی زندگی کے لیے بیمہ کی بہت زیادہ اہمیت ہے۔ اس اہمیت کے لحاظ سے بیمہ کی مندرجہ ذیل اقسام ہیں۔

1: تجارت کے فروغ کے لیے۔ 2: اثاثہ جات اور جائیدادوں کے تحفظ کیلئے 3: زندگی کا بیمہ۔

4: آگ کا بیمہ۔ 5: بحری یا سمندری بیمہ۔ 6: حادثاتی بیمہ۔

1- تجارت کے فروغ کے لیے: تجارتی سامان عام طور پر دروازے علاقوں سے بحری جہازوں، ہوائی جہازوں، مال گاڑیوں اور ٹرکوں وغیرہ کے ذریعے سے منگواتے ہیں۔ دوران سفر سامان کو آگ لگنے، فضائی و سمندری خطرات سے نقصان پہنچنے کا احتمال ہوتا ہے۔ اگر سامان کا بیمہ نہ کروایا گیا ہو تو نقصان مالک مال کو برداشت کرنا پڑتا ہے۔ بصورت دیگر نقصان بیمہ کمپنی کو منتقل ہو جاتا ہے۔ اگر مال کے بیمہ کا بندوبست نہ ہو تو تاجر مال باہر سے منگوانے کا خطرہ مول نہیں لیتے ہیں جس سے تجارت پر بہت بُرے اثرات پڑتے ہیں اور کار بار ٹھپ ہو کر رہ جاتا ہے۔ بیمہ کی مدد سے تاجر بڑے اطمینان سے اشیاء کا تبادلہ کرتے ہیں جس سے تجارت کو فروغ ملتا ہے۔ اثاثہ جات اور جائیدادوں کے تحفظ کیلئے: اگر قیمتی اثاثہ جات مثلاً مکانات، دکانات، گوداموں وغیرہ کا بیمہ نہ کروایا گیا تو زلزلہ، سیلاب، آتش زدگی وغیرہ سے

نقصان کی صورت میں اکیلے مالک کو ہی نقصان برداشت کرنا پڑتا ہے جس سے اس کے مالی حالات بری طرح متاثر ہو جاتی ہے۔ بصورت دیگر نقصانات بیمہ کمپنی کو منتقل ہو جائیں گے اور یہ پھر مالک نئے سرے سے جائیداد حاصل کرنے کے قابل ہو جائے گا۔

3- زندگی کا بیمہ: زندگی کے بیمہ کا معاہدہ وہ معاہدہ ہے جس میں بیمہ دہندہ بعض ایک خاص پر بیمہ (قسط) کے اس کی ذمہ داری لیتا ہے کہ بیمہ دار کو معینہ مدت کے بعد بیمہ دار کی موت پر (اگر معینہ مدت سے پہلے واقع ہو) وہ مقررہ رقم منافع یا بغیر منافع کے (جیسے طے پایا ہو) متوفی کے نامزد شدہ شخص کو یا اس کے ورثا کو ادا کرے گا۔ بیمہ دہندہ کو (Assurer) اور بیمہ دار کو (Assured) کہتے ہیں۔ اس میں رقم کا ملنا یقینی بات ہے چاہے نقصان ہو یا نہ ہو، تلافی و نقصان کا اصول اس بیمہ میں لاگو نہیں ہوتا۔ اگر ایک شخص کی موت واقع نہیں ہوتی تو بھی اس کو ایک خاص مدت کے بعد رقم وصول ہو جاتی ہے۔

4- آگ کا بیمہ: آگ کا بیمہ ایک ایسا معاہدہ ہوتا ہے جس کے تحت بیمہ کمپنی بیمہ کروانے والے سے اس بات کا وعدہ کرتی ہے کہ مقررہ مدت میں متعلقہ مال و اسباب یا جائیداد کا آگ کی وجہ سے اگر نقصان ہوا تو اس کی تلافی کرے گی۔ آگ کے بیمہ کے تحت بیمہ کمپنی کو نقصان کی صورت میں اسے پورا کرنے کی ذمہ دار ہوتی ہے۔ اسی طرح بیمہ کروانے والا قسط بیمہ ادا کرنے کا ذمہ دار ہوتا ہے۔

5- بحری یا سمندری بیمہ: بحری بیمہ سے مراد ایسا معاہدہ جس کے فریق بیمہ دہندہ (بیمہ کمپنی)، دوسری فریق بیمہ دار (بیمہ کروانے والے) سے وعدہ کرتا ہے کہ وہ ایک مقررہ رقم کے عوض خواہ وہ یکمشت ادا کر دی جائے یا قسطوں میں (جیسی بھی صورت ہو) اگر بیمہ شدہ مال یا جہاز یا کرایہ دوران بحری سفر یا پالیسی کی مدت یا معیار کے درمیان کوئی نقصان بیمہ شدہ خطرات سے پہنچے وہ اس کی تلافی کر دے گا۔ بحری بیمہ کی تمام شرائط ایک دستاویز میں درج ہوتی ہیں جس کو بحری بیمہ کی پالیسی کہتے ہیں۔ جب کسی سامان کا بحری بیمہ کرایا جاتا ہے تو سامان کو سمندری خطرات سے جو نقصان پہنچتا ہے۔ اس سے تاجر بچ جاتا ہے کیونکہ ایسے نقصانات کو پورا کرنے کی ذمہ داری بیمہ کمپنی نے لے رکھی ہوتی ہے۔

6- حادثاتی بیمہ: حادثاتی بیمہ سے مراد فریقین کے درمیان کا ایک ایسا معاہدہ جس کی رو سے ایک فریق دوسرے فریق سے وعدہ کرتا ہے کہ کسی حادثہ کی صورت میں اس کی جان یا مال کو جو نقصان پہنچے اس کی (بعض پریمیم) تلافی کر دے گا۔ ایسا معاہدہ حادثاتی بیمہ کہلاتا ہے۔

بیمہ کی اس قسم کے تحت ان بیمہ جات کا شمار ہوتا ہے۔ جن کا تحفظ آگ، زندگی اور بحری بیمہ کے تحت نہیں دیا جاسکتا۔ حادثات کے بیمہ کو مندرجہ ذیل اقسام میں منقسم کیا جاسکتا ہے۔

1: ذاتی حادثہ۔ 2: موٹر کے حادثات۔ 3: عوامی ذمہ داری کا بیمہ۔ 4: وفاداری کا بیمہ۔ 5: جائیداد کا بیمہ۔

سوال نمبر 5- ذرائع آمد و رفت کی تعریف کریں نیز ملک میں موجود ذرائع آمد و رفت کو بہتر سے بہتر طریقے سے استعمال کرنے کی تجاویز بیان کریں جس سے کاروباری سرگرمیوں میں اضافہ ہو سکے۔

جواب:

ذرائع نقل و حمل: ذرائع نقل و حمل و آمد و رفت کے معنی و مفہوم ذرائع آمد و رفت سے مراد وہ ذرائع ہیں جن کی بدولت افراد سفر کرتے ہیں اور اشیاء کو ایک جگہ سے دنیا کی تمام یونیورسٹیز کے لیے انٹرن شپ رپورٹس، پروپوزل، پراجیکٹ اور تھیسز وغیرہ بھی آرڈر پر تیار کیے جاتے ہیں۔

دوسری جگہ منتقل کرتے ہیں۔ یہ ذرائع قدیم بھی ہیں اور جدید بھی۔ قدیم ذرائع آمدورفت میں سرکیں اور بحری سفر شامل ہیں۔ سائنس اور ٹیکنالوجی کے فروغ کے ساتھ ہی ذرائع آمدورفت بہت بہتر ہو گئے ہیں۔ موٹر کاروں نے گاڑیوں اور جانوروں کی جگہ لے لی ہے۔ کشتیوں کی جگہ جدید بحری جہاز آگئے ہیں اور اب فضا کے ذریعے بھی سفر مقبول ہوتا جا رہا ہے۔

اگر ہم کامرس کی تعریف کو ذہن میں لائیں تو ہمیں یاد آ جائے گا کہ کامرس سے مراد ”وہ معاشی مشاغل ہمیں جو اشیاء خدمات کے تبادلہ کے سلسلے میں انسانوں، جگہوں اور وقت کی رکاوٹوں کو دور کرتے ہیں۔ وہ رکاوٹیں جو انسانوں اور وقت کے بارے میں ہوتی ہیں وہ تاجر لوگ معاونین تجارت، انشورنس کمپنیوں اور ملکیوں کی مدد سے دور کر لیتے ہیں۔ لیکن جو رکاوٹیں جگہ کے بارے میں ہوتی ہیں ان کو دور کرنے کے لئے مربوط قسم کے ذرائع آمدورفت کی ضرورت ہوتی ہے۔ کسی بھی ملک کی صنعتی اور تجارتی ترقی کا انحصار وہاں کے ذرائع آمدورفت پر ہوتا ہے۔ اگر ملک میں بہتر قسم کے ذرائع آمدورفت ہوں گے تو ان سے نہ صرف تجارتی سامان کی منتقلی آسانی ہوگی بلکہ لوگوں کی طرز زندگی اور معیار زندگی پر بھی بہت اچھا اثر پڑے گا۔ ذرائع آمدورفت، تہذیب و تمدن پر بھی گہرا اثر پڑتا ہے یہی وجہ ہے کہ انسان اس وقت تک بہتر تمدن اختیار نہ کر سکا۔ جب تک اس کو دنیا کی دوسری اقوام سے راہ و سبب پیدا کرنے کا موقع نہ ملا۔ یہ ذرائع آمدورفت سے بھی ممکن ہوا۔ اگر ہم پرانی تہذیب پر نظر ڈالیں تو ہمیں پتہ چلتا ہے کہ کیوں کہ اس وقت ذرائع آمدورفت بہتر نہیں تھے اس لیے وہ لوگ تجارتی اور معاشرتی طور پر انتہائی پس ماندہ تھے۔ اس دور میں اشیاء خدمات کی منتقلی تو کیا ایک انسان دوسرے انسان کی بود و باش سے واقف تک نہ تھا۔ اس زمانے میں انسان کی زندگی جنگلی جانوروں کی مانند تھی۔ ایک ہی جگہ اور ایک ہی علاقہ کی دنیا تھا۔ وہ کنوئیں کے مینڈکوں کی طرح کنوئیں کو ہی عالم آب و گل سمجھتا۔ اس کے لیے ذرائع آمدورفت کے نا آشنائی ایسی ہی مہلک تھی جیسے کسی جانیدار سے خون منجمد کر کے اسے بے حرکت کر دیا گیا ہو۔ کہا جاتا ہے کہ آج کل کوئی ملک اور شہر ایک دوسرے سے دور نہیں رہا۔ زمین کی فضا میں کھینچ گئی ہیں۔ دور کے فاصلے سمٹ گئے ہیں یہ سب آخر کس کی بدولت ہوا۔ ذرائع آمدورفت ہی کی بدولت آج ہم چھ سات ہزار میل دور رہنے والے امریکی اور کینیڈی لوگوں کو بھی اپنے سے دور نہیں سمجھتے۔ صرف اس لیے کہ ہم ان کے پاس بھی 24 گھنٹے میں پہنچ جاتے ہیں۔

ذرائع آمدورفت کی اہمیت: کسی بھی ملک کی ترقی کے لئے ذرائع آمدورفت کی بہت اہمیت ہے۔ یہ معاشی ترقی میں مدد دیتے ہیں۔ ان کی مدد سے خام مال کارخانوں تک پہنچایا جاتا ہے اور تیار مال منڈیوں تک لے جایا جاتا ہے۔ ان سے بیروں گاری میں کمی واقع ہوتی ہے کیونکہ لوگ دور دراز کے مقامات پر بھی ملازمت کر سکتے ہیں اور بکثرت سفر کر سکتے ہیں۔ مختصر یہ کہ ذرائع آمدورفت مندرجہ ذیل مقاصد میں مدد کرتے ہیں۔

- (۱) ملک کی زراعت اور صنعت کو فروغ دینا۔
- (۲) مقامی، قومی اور بین الاقوامی تجارت کو فروغ دینا۔
- (۳) لوگوں کے ملک کے مختلف علاقوں میں سفر سے اتحاد اور قومی اور بھائی چارے کو پروان چڑھانا۔
- (۴) مسلح افواج کی تیز رفتار حرکت سے ملک کے دفاع کو مضبوط اور مستحکم کرنا۔
- (۵) علوم و فنون کو فروغ دینا اور ان کے فائدے ملک کے دوسرے حصوں تک پہنچانا۔
- (۶) ملک میں امن و امان برقرار رکھنے میں مدد کرنا اور سیلاب، زلزلہ اور آگ لگ جانے جیسی قدرتی آفت کی صورت میں جلد پانی کے راستوں پر چلنے والی چیزیں

کشتیاں: سورہ ابراہیم میں رب العزت نے قرآن حکیم میں واضح طور پر ارشاد فرمایا کہ اللہ نے تمہارے لیے کشتی کو مقرر کیا کہ وہ سمندر میں اس کے حکم سے چلے۔ ایک اور جگہ سورہ ہود میں نوح علیہ السلام کو فرمایا کہ ”میری رہنمائی کے مطابق میرے سامنے کشتی بنوائے۔ ان آیات کریمہ سے ثابت ہو کہ اللہ تعالیٰ کی رہنمائی میں سب نے پہلی کشتی حضرت نوح علیہ السلام نے استعمال کی جس نے ان کو اور ان کے پیروں کو باروں و طوفان سے بچایا اور آئندہ نسلوں کی بقاء کے لئے بھی انسانی اور حیوانی جوڑوں کو محفوظ کر لیا۔ اس بات کا علم انسان کو قرآن کے ذریعہ ہوا اور پھر بعد میں تمام انسانوں کو مسلمانوں کے ذریعے ہوا۔ گویا پانی کو انسان نے ابتداء سے ہی ذریعہ آمدورفت بنا رکھا تھا مگر اس کے لئے کوئی ایسی چیز وجود میں نہ آئی تھی۔ جس کو وہ اپنی مرضی سے ایک مقام سے دوسرے مقام تک لے جا سے۔ کشتیاں یا عرشے جو کچھ بھی انسان بطور ذریعہ بار برداری استعمال کرتا ہو ہوا کے باپانی کے محتاج ہوتے۔ شروع میں بادبان کشتیوں کا زمانہ نظر آتا ہے۔ انسان سفر کیلئے جن کشتیوں کو استعمال کرتا ان پر اس کا کوئی کنٹرول نہیں تھا۔ یہ جدھر ہوا کارں ہوتا، ادھر ہی چلتی جاتی تھیں اور اسی نسبت سے ان کو بادبان کشتیاں کہا جاتا ہے۔ ان کشتیوں کا کوئی راہ متعین نہ ہوتا تھا اور نہ ہی یہ طوفان باد و باراں سے محفوظ ہوتی تھیں۔ ان کا منزلوں پر پہنچنا یقیناً نہ تھا۔ بعض اوقات یہ ایسے نامعلوم مقامات پر پہنچ جاتیں جن کا انسان کو وہم و گمان بھی نہ ہوتا۔ قدرت کی فیاضی دیکھئے بعض نامعلوم جگہیں بھی انسان ک پیئے ترقی کا سبب بنی۔ مثلاً کوئٹہ کو پتہ نہ تھا کہ اسی کی کشتی کدھ جاری ہے۔ مگر اس کو یہ کشتی ایسے مقام پر لے گئی جس میں قدرت کے لئے بہا خزانے دفن تھے اور خزانوں کی اس دنیا کو ہم آج امریکہ کہتے ہیں۔

وجوہات: ریلویز کے وجود میں آنے سے پہلے اشیاء کو زیادہ تر پانی کے ذریعے ہی منتقل کیا جاتا تھا۔ اس طرح اس زمانہ میں تجارتی دنیا کا دار و مدار پانی پر ہی تھا۔ اور اسی وجہ سے تمام اہم ترین شہر دریاؤں اور سمندروں کے کنارے آباد ہوئے۔

سٹیم بوٹس اور لوکوموٹوز: اٹھارویں صدی میں سٹیم انجن کی ایجاد نے ذرائع آمدورفت میں ترقی کی راہ دکھائی۔ جہاز رانی کے لئے سٹیم انجن پہلی دفعہ 1807

دنیا کی تمام یونیورسٹیز کے لیے انٹرن شپ رپورٹس، پروپوزل، پراجیکٹ اور تھیسز وغیرہ بھی آرڈر پر تیار کیے جاتے ہیں۔

علامہ اقبال اوپن یونیورسٹی کی تمام کلاسز کی حل شدہ اسائنمنٹس، گیس پیپرز فری میں ہماری ویب سائٹ سے ڈاؤن لوڈ کریں ہاتھ سے لکھی ہوئی اور آن لائن ایمل ایس کی مشقیں دستیاب ہیں۔

میں استعمال ہوا سٹیم انجن کی ایجاد سے ”سٹیم بوٹس“ اور لوکوموٹیوز“ وجود آئیں۔ جس نے حیرت انگیز طریقے سے اشیاء منتقلی کو سستا بھی بنادیا اور بہتر بھی۔ ایک امریکی شخص روبرٹ فلٹن نے سب سے پہلے جب 1807 میں ایک کامیاب سٹیم بوٹ بنائی تو اس کی اوسط سپیڈ 6 میل فی گھنٹہ چڑھائی کی طرف اور دس سے بارہ میل فی گھنٹہ چڑھائی کی طرف اور دس سے بارہ میل فی گھنٹہ اترائی کی طرف تھی۔ سٹیم بوٹس 1817 میں کاروباری صورت میں استعمال ہونے لگی تھیں۔ ابتداء میں سٹیم بوٹس کے ریٹ بھی تغیر پذیر تھے۔ اگر سامان کی زیادتی ہو جاتی یا لوگوں کا رش بڑھ جاتا تو ریٹ بھی بڑھ جاتے۔ اگر سامان یا لوگوں میں کمی آ جاتی تو ریٹ بھی بڑھ جاتے۔ اور جب پانی اتر جاتا تو ریٹ چار گنا تک پہنچ جاتے۔ بعض مقامات پر تو ملاحوں کو اجرہ داری حاصل تھی۔ اور وہ منہ مانگے ریٹ لیتے۔ پھر جہاں جہاں مقابلہ کی حالت پیدا ہوتی جاتی ریٹ کی شرح گرتی جاتی۔ ٹرانسپورٹ کی تاریخ میں 1839 تک کچھ یہی حالات نظر آتے ہیں۔ مگر زمانے کی ترقی کے ساتھ ساتھ ٹرانسپورٹ میں بھی ترقی ہوتی گئی اور اس ترقی کا ایک پہلو یہ بھی سامنے آیا کہ 1880 میں ٹریفک کے باقاعدہ اصولی مرتب ہوئے

بحری جہاز: زیادہ مقدار میں اور کم از کم اخراجات پر اشیاء کو ایک مقام سے دوسرے مقام تک پہنچانے کیلئے کسی ذریعہ کی تلاش میں انسان کافی دیر سے کوشاں تھا۔ تو آخر اس نے وہ ذریعہ تلاش کر ہی لیا۔ یہ ذریعہ بحری جہاز تھا۔ اس کا تصور انسان کو زمانہ قدیم سے ہی مل چکا تھا۔ مگر اس ساخت میں جہاز بنانا کہ وہ نہ صرف بے شمار وزن ایک مقام سے دوسرے مقام تک منتقل کر سکے بلکہ سمندری طوفانوں کا مقابلہ بھی کر سکے ایک دشوار عمل تھا لیکن وہ کون سا کام ہے جس کو کرنے کی خالق حقیقی نے انسان کو قوت اور عقل نہ بخشی ہو۔ بحری جہاز کو اگر آپ دیکھیں تو ایک دفعہ تو یقیناً یہ سوچ کر حیران رہ جائیں گے کہ کس طرح یہ پہاڑ جیسا قلعہ پانی میں ہزاروں من وزن اٹھائے جھومتا جھومتا سفر طویل طے کر رہا ہے۔ پھر حیران کن بات یہ بھی ہے کہ اگر آپ کوئی پتھریا لوہا پانی میں پھینکیں تو وہ فوراً ڈوب جاتا ہے مگر یہ بحری جہاز ہے کہ ہزاروں منند پتھر اور لوہا اٹھائے منزل کی طرف خراماں خراماں، روال دواں نظر آتا ہے۔

یہ ذرائع بار برداری کو ریل اور موٹر کے مقابلے میں رفتار میں سست ہے مگر مقدار اٹھانے میں یہ بہت بڑے روزگار ہے۔ آپ اس پر پتھروں، لوہے، لکڑی اور اناج کے انبار لادیں یہ ہے بحر بے کراں میں ایک مستقل مزاج جاندار کی طرح طویل مسافت کو روانہ ہو جائے گا۔ اس طریقہ نقل و حمل سے بیرونی تجارت کو بہت زیادہ فروغ ہوا۔ اس سے نہ صرف بیرونی تجارت میں تعلقات قائم ہوئے بلکہ ملکوں کے درمیان معاشرتی اور سفارتی تعلقات نے بھی جنم لیا۔ بار برداری کے مذکورہ تمام طریقوں سے یہ طریقہ سستا ثابت ہوا۔ آج ہر ملک اس طریقہ بار برداری سے فائدہ اٹھا رہا ہے۔

دنیا کی تمام یونیورسٹیز کے لیے انٹرن شپ رپورٹس، پروپوزل، پراجیکٹ اور تھیسز وغیرہ بھی آرڈر پر تیار کیے جاتے ہیں۔

میٹرک سے لیکر ایم اے ایم ایس تک تمام کلاسز کی داخلوں سے لیکر گری کے حصول تک کی تمام معلومات مفت میں حاصل کرنے کے لیے ہماری ویب سائٹ کا وزٹ کریں

میٹرک ایف اے آئی کام پی اے بی کام، بی ایڈ، بی ایس ایم اے ایم ایڈ ایم ایس سی کی پی ڈی ایف اسائنمنٹس ویب سائٹ سے مفت میں ڈاؤن لوڈ کریں ہاتھ سے لکھی ہوئی اور ایمل ایس کی انفرادی مشقیں کے لیے کئیڈی کے نمبرز پر رابطہ کریں

0334-5504504
Download Free Assignment from
Solvedassignmentsaion.com